

CONCURSO PÚBLICO NACIONAL DE ANTEPROYECTO DE ARQUITECTURA PARA EL DISEÑO  
DE LOS PÓRTICOS DE ACCESO PRINCIPAL Y AL ÁREA 6 DE LA ITAIPU BINACIONAL

CIRCULAR No 17

**Consulta No.1**

Favor aclarar los requerimientos programáticos, por que existirían discrepancias entre lo expresado en la Circular No.1 y lo manifestado in-situ, durante la visita a los sitios de intervención.

**Respuesta:**

Los requerimientos programáticos básicos quedan como sigue y sustituyen a lo expresado en la Circular No.1, punto 4º:

Los pórticos en sí, con:

**A. Ingreso-Salida Vehicular:**

**Pórtico Principal:**

Con 2 calzadas de acceso y 2 de salida con cubertura para el paso de vehículos. Ancho de calzada 3,50 m. (mínimo). Cada calzada llevará una barrera automática

Con 1 calzada de Acceso - sin cubertura y 1 calzada de Salida - sin cubertura, ambas para el paso de maquinarias y otros. (Ubicadas en el extremo de las calzadas) El ancho de éstas será de 3,50 m y llevará una isleta de separación de 0,50 m. (mínimo) Cada calzada llevará una barrera de apertura y cierre automática

Con 1 dársena en Acceso y 1 en la Salida. La finalidad de éstas es permitir estacionar de forma provisoria (a un lado, en el caso de los carriles centrales, se podría proponer una hacia el costado izquierdo del conductor) para el control a cualquier vehículo sin interrumpir el tránsito de los demás. Las dársenas NO tendrán barreras, ya que se ubicarían en el interior del predio y no se consideran como un carril extra

**Pórtico Secundario o del Área 6:**

Con 2 calzadas de acceso y 2 calzadas de salida con cubertura para el paso de vehículos livianos y pesados. Ancho de calzada: 3,50 a 4,00 m, separados con isletas de 0,50 m. (mínimo)

Este Pórtico no llevará Calzada de acceso y salida -sin cubertura, porque para el paso de piezas electromecánicas de gran porte se utiliza el Pórtico Principal

Con 1 dársena en Acceso y 1 en la Salida. La finalidad de éstas es permitir estacionar de forma provisoria(a un lado, en el caso de los carriles centrales, se podría proponer una hacia el costado izquierdo del conductor) para el control a cualquier vehículo sin inte

rumper el tránsito de los demás. Las dársenas NO tendrán barreras, ya que se ubicarían en el interior del predio y no se consideran como un carril extra

### **Consulta No.2**

Conforme lo establecido en el Anexo IV (Planilla de Miembros del Equipo de Trabajo)

Consulta: Si un Miembro del equipo, con categoría de Colaborador en el diseño del proyecto fuese un profesional extranjero con residencia legalizada en el país, es necesario que su título habilitante esté reconocido o solamente el Titular debe presentar los requisitos citados en los ítem 2.1 y 3.1?

### **Respuesta:**

TODOS los MIEMBROS de un Equipo que figuren como AUTORES, deben presentar:

- a. Fotocopia de Cédula de Identidad, autenticada por escribanía.
- b. Fotocopia del Título Profesional, autenticado por escribanía y si es extranjero, residente en el Paraguay, Fotocopia del Título Profesional revalidado por el MEC.
- c. Fotocopia de Registro del MOPC, autenticada por escribanía

**En caso de no presentar el Título, o Registro del MOPC solamente podrá participar en calidad de COLABORADOR.**

### **Consulta No.3**

Si la documentación de algún integrante del Equipo, está incompleta y cuyo nombre está consignado en la Planilla, establecida por el Pliego, esa situación ocasiona la exclusión del Equipo ?

### **Respuesta:**

No. En ese caso, el integrante pasa a ser Colaborador.

### **Consulta No.4**

El logotipo y colores de ITAIPU Binacional pueden sufrir alteraciones?

### **Respuesta:**

El proyectista deberá respetar las proporciones y colores oficiales de la Entidad.

**La Gerenciadora APAR**